

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano – wykonawczego na budowę drogi gminnej klasy L :

**Droga transportu rolnego Liszno (Kol. Połanek) – Kanie Stacja
od km 0+000,00 do km 1+625,00 – odcinek nr 1**

**Nr A-06 L Gołąb – Kanie
od km 1+625,00 do km 2+618,00 – odcinek nr 2**

gmina Rejowiec Fabryczny ; powiat chełmski

Inwestor: Gmina Rejowiec Fabryczny

1. Podstawa opracowania.

- umowa na opracowanie projektu budowlano – wykonawczego
- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1 – 1000
- wypis z planu zagospodarowania przestrzennego gminy
- uzgodnienia, obowiązujące przepisy prawne i normy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 roku /
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie / Dz.U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000 roku /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego/ Dz.U. nr 120 poz 1133 /
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 roku o zmianie ustawy Prawo Budowlane oraz zmianie niektórych ustaw / Dz.U. nr 80 z dnia 10 maja 2003 roku /

2. Zakres opracowania.

Opracowaniem objęto odcinek długości 2618,00 m.

3. Stan istniejący.

Obecnie projektowana droga gminna posiada nawierzchnię od km 0+000,00 do km 0+2618,00 gruntową ulepszoną niesortem kamiennym. Droga przebiega w terenie nizinym niezabudowanym. W km 0+000,00 i km 2+618,00 projektowana droga posiada skrzyżowanie z drogami powiatowymi o nawierzchni bitumicznej.

Podłoże pod przebudowę drogi zakwalifikowano jako G2 przy przeciętnych warunkach gruntowo wodnych.

Na omawianym odcinku dróg występują następujące urządzenia uzbrojenia terenu: sieć NN; sieć telekomunikacyjna i sieć wodociągowa.

4. Stan projektowany – plan sytuacyjny.

Drogę gminną:

**Droga transportu rolnego Liszno (Kol. Połanek) – Kanie Stacja
od km 0+000,00 do km 1+625,00 – odcinek nr 1**

**Nr A-06 L Gołąb – Kanie
od km 1+625,00 do km 2+618,00 – odcinek nr 2**

zaprojektowano jako drogę klasy L ;

- km 0+000,00 – km 1+625,00 - V=30 km/h; o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,50m z pobocznymi ziemnymi szerokości 1,00 m utwardzonymi materiałem kamiennym.
- km 1+625,00 – km 2+618,00 - V=50 km/h; o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50m z pobocznymi ziemnymi szerokości 0,75 m

Załamania osi trasy wyokrąglono łukami poziomymi i załomami o parametrach przedstawionych na planie zagospodarowania przestrzennego.

5. Profil podłużny

Profil podłużny nawiązano do istniejącej niwelety terenu wynosząc niweletę drogi lekko nad istniejący teren.

Spadki podłużne niwelety jezdni przedstawiono na profilu podłużnym.

Ze względu na różnice spadków podłużnych zaprojektowano łuki pionowe wypukłe i wklęsłe.

6. Przekroje normalne.

Konstrukcję nawierzchni i szczegóły uwidacznia część rysunkowa. Wymiary przekroju normalnego zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz danymi wyjściowymi.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano dla drogi klasy L dla ruchu KR1, prędkości projektowej 30 km/h ; / 50 km/h / , podłoże G2; dopuszczalne obciążenie na oś 100 kN.

7. Przekroje poprzeczne.

W celu obliczenia objętości mas ziemnych / wykopy , nasypy / i powierzchni profilowania skarp oraz zaprojektowania odpowiedniego odwodnienia wykreślono przekroje poprzeczne istniejącego terenu oraz projektowanej drogi. Bilans mas ziemnych i ilości powierzchni plantowania skarp przedstawiono w odpowiednich tabelkach.

8. Odwodnienie.

Wody opadowe z korpusu drogowego i przyległego terenu zostaną sprowadzone do rowu przydrożnego na odcinkach drogi gdzie ukształtowanie terenu wymaga zastosowania do

odwodnienia korpusu drogowego rowów przydrożnych, na pozostałych odcinkach wody opadowe z korpusu drogowego zostaną sprowadzone po skarpach na przyległy teren, którego spadek po obu stronach projektowanej drogi jest w kierunku prostopadłym od drogi i nie zachodzi konieczność wykonania rowów odwadniających korpus drogowy. Woda opadowa i roztopowa zostanie wchłonięta przez pobocza i skarpe korpusu drogowego.

W km 1+610,00 ; km 1+635,00 i km 1+910,00 zaprojektowano przepusty średnicy 80 cm długości 8,00 m ze ściankami czołowymi w celu przeprowadzenia wód z przyległych pól pod korpusem przebudowywanej drogi.

9. Roboty ziemne.

Roboty ziemne obliczono na podstawie przekroi poprzecznych i zestawiono w tabeli robót ziemnych i wykazie zjazdów oraz tabeli powierzchni skarp

10. Uzbrojenie terenu.

Istniejące uzbrojenie uwidacznia plan sytuacyjny. Roboty ziemne i inne prace z tym związane należy wykonać ze szczególną ostrożnością. Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią uzgodnień i zaleceń.

11. Organizacja ruchu.

Projekt stałej i czasowej organizacji ruchu – oddzielne opracowanie.

12. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla budowy drogi gminnej klasy L:

**Droga transportu rolnego Liszno (Kol. Połanek) – Kanie Stacja
od km 0+000,00 do km 1+625,00 – odcinek 1**

**Nr A-06 L Gołąb – Kanie
od km 1+625,00 do km 2+618,00 – odcinek 2**

1. Zakres robót

Zamierzenie budowlane obejmuje budowę drogi, zjazdów na drogi boczne oraz budowę przepustów pod drogą..

2. Wykaz elementów zagospodarowania terenu objętego inwestycją

Istniejące zagospodarowanie terenu objętego inwestycją stanowią następujące obiekty: droga o nawierzchni ulepszonej , naziemne linie NN – oznaczone na planie sytuacyjnym, podziemna sieć telekomunikacyjna i wodociągowa.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń

Podczas realizacji robót budowlanych przewidywanymi zagrożeniami będzie: lokalny ruch samochodów na drodze oraz przy wykonywaniu robót ziemnych możliwość zaczepienia ramieniem roboczym koparki o naziemne linie NN krzyżujące się z drogą..

3. Instruktaż pracowników

Roboty budowlane mogą być wykonywane wyłącznie przez wykonawców / pracowników / posiadających odpowiednie wyposażenie techniczne do prowadzenia takich robót oraz zatrudniających pracowników przeszkolonych w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie wykonywanych robót.

4. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych

- kierownik budowy lub inna uprawniona osoba powinna opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- wykonawca zobowiązany jest do izolowania od otoczenia obszaru prac przez stosowanie odpowiednich osłon, wygradzenia terenu robót itp.
- wszystkie napotkane przeszkody podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami
- w pobliżu istniejących uzbrojeń / sieci / wszystkie roboty ziemne należy wykonywać bezwzględnie ręcznie